

บทที่ 2

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

2.1 การติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

การติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) ของโครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน (ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง) ระยะดำเนินการ บริษัท บาส์ขนส่งทางท่อ จำกัด ซึ่งบริษัทที่ปรึกษาได้ดำเนินการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ ที่ได้กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดยการตรวจสอบหน้างานด้วยวิธี Walk-Through Survey และตรวจสอบเอกสารที่เกี่ยวข้อง พร้อมถ่ายภาพประกอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ

2.2 ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

การตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน (ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง) ระยะดำเนินการ บริษัท บาส์ขนส่งทางท่อ จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569 ดำเนินการเมื่อวันที่ 11 สิงหาคม พ.ศ. 2569 พบว่า โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการฯ ที่กำหนดไว้โดยสามารถสรุปผลการปฏิบัติแสดงรายละเอียดดังตารางที่ 2-1

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการทั่วไป โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน (ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง) ระยะดำเนินการ ของบริษัท บาล์วขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	เอกสาร/ รูปถ่ายอ้างอิง
มาตรการทั่วไป	- ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และ มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรูปแบบ แผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอในรายงานการ ประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อ ขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสาม สนามบิน (ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง) ของบริษัท บาล์วขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด อย่างเคร่งครัดและใช้ เป็นแนวทางในการกำกับ ควบคุม ติดตาม ตรวจสอบของ หน่วยงานประชาชน และองค์กรที่เกี่ยวข้อง	บริษัท บาล์วขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด ได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรูปแบบ แผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูง เชื่อมสามสนามบิน (ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง) อย่าง เกร่งครัด	ภาคผนวก ก-1
	- บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด จะต้องได้รับอนุญาตให้ใช้พื้นที่ ในการวางท่อจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งจะต้องได้รับ อนุญาตประกอบกิจการตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง ก่อนเริ่ม ดำเนินการก่อสร้างโครงการ	บริษัท บาล์วขนส่งทางท่อ จำกัด ได้รับอนุญาตให้ใช้พื้นที่ในการวางท่อจากหน่วยงานที่ เกี่ยวข้อง รวมทั้งได้รับอนุญาตประกอบกิจการตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง ก่อนเริ่ม ดำเนินการก่อสร้างโครงการเรียบร้อยแล้ว	-
	- นำรายละเอียดมาตรการในแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมไป กำหนดเงื่อนไขสัญญาารับดำเนินการออกแบบ สัญญาก่อสร้าง สัญญาดำเนินการอย่างละเอียดชัดเจนเพื่อให้เกิดประสิทธิภาพ และประสิทธิผลในทางปฏิบัติและนำไปตีตประกาศและเผยแพร่ ให้กับชุมชนบริเวณพื้นที่โดยรอบโครงการรับทราบ	โครงการได้นำรายละเอียดในแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมไปกำหนดในเงื่อนไขสัญญา รับดำเนินการออกแบบ สัญญาก่อสร้าง สัญญาดำเนินการอย่างละเอียดชัดเจน เพื่อให้เกิดประสิทธิภาพและประสิทธิผลในทางปฏิบัติและนำแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมไป ตีตประกาศและเผยแพร่ให้กับชุมชนบริเวณพื้นที่โดยรอบโครงการรับทราบ	-

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการทั่วไป โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน (ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง) ระยะดำเนินการ ของบริษัท บาล์วขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	เอกสาร/ รูปถ่ายอ้างอิง
มาตรการทั่วไป (ต่อ)	- จัดทำข้อมูลรายละเอียดโครงการ พร้อมแผนที่แสดงตำแหน่งแนวท่อที่ดำเนินการจริงอย่างละเอียดและชัดเจน และส่งให้หน่วยงานเจ้าของพื้นที่ที่แนวท่อพาดผ่านเพื่อให้หน่วยงานดังกล่าวใช้ประกอบการวางแผนพัฒนาพื้นที่ในอนาคต และป้องกันและลดผลกระทบจากการเกิดอุบัติเหตุตามแนวระบบท่อและนำเสนอให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม โดยผนวกในรายงานผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม	โครงการได้จัดทำข้อมูลรายละเอียดโครงการพร้อมแผนที่แสดงตำแหน่งแนวท่อที่ดำเนินการจริงอย่างละเอียดและชัดเจน และส่งให้หน่วยงานเจ้าของพื้นที่ที่แนวท่อพาดผ่านเพื่อให้หน่วยงานดังกล่าวใช้ประกอบการวางแผนพัฒนาพื้นที่ในอนาคต และป้องกันและลดผลกระทบจากการเกิดอุบัติเหตุตามแนวระบบท่อและนำเสนอให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม โดยได้ผนวกในรายงานผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม	ภาคผนวก ก-1
	- จัดทำคู่มือการระงับเหตุฉุกเฉินของโครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน (ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง) และประชาสัมพันธ์คู่มือดังกล่าว เพื่อให้ความรู้เกี่ยวกับการดำเนินการ และการปฏิบัติตนเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินต่อชุมชน หน่วยงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยในพื้นที่ หน่วยงานด้านการจราจร และหน่วยงานต่างๆ ในพื้นที่อย่างต่อเนื่อง	โครงการได้จัดทำคู่มือระงับเหตุฉุกเฉินของโครงการ ฯ พร้อมทั้งประชาสัมพันธ์คู่มือดังกล่าว เพื่อให้ความรู้ต่อชุมชน ผู้ประกอบการ หน่วยงานป้องกัน และบรรเทาสาธารณภัยในพื้นที่ หน่วยงานด้านการจราจร และหน่วยงานต่าง ๆ ในพื้นที่อย่างต่อเนื่อง	-
	- หากเกิดความเสียหายอันเนื่องมาจากการดำเนินการโครงการให้บริษัท บาล์วขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด ดำเนินการจ่ายค่าชดเชยเร่งด่วนให้แก่ผู้ได้รับผลกระทบ พร้อมทั้งเสนอเงินเบื้องต้นให้เหมาะสมกับลักษณะโครงการ เพื่อเป็นการบรรเทาทุกข์ฉุกเฉินในเบื้องต้นโดยไม่ชักช้า กรณีที่ไม่สามารถตกลงกันได้ให้พิจารณาดำเนินการตามพระราชบัญญัติการไกล่เกลี่ยข้อพิพาท	โครงการได้จัดทำประกันของโครงการ โดยตลอดระยะเวลาการดำเนินการ ที่ผ่านมา ไม่พบว่าโครงการก่อให้เกิดความเสียหายอันเนื่องมาจากการดำเนินการโครงการแต่อย่างใด	-

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการทั่วไป โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน (ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง) ระยะดำเนินการ ของบริษัท บาล์วขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	เอกสาร/ รูปถ่ายอ้างอิง
มาตรการทั่วไป (ต่อ)	- บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด ต้องจัดทำและเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม ให้หน่วยงานผู้อนุญาตพิจารณาทุกๆ 6 เดือน ตามแนวทางการนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ตามที่ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมกำหนด	โครงการได้จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมเสนอต่อกรมธุรกิจพลังงานเป็นประจำทุก 6 เดือน สำหรับรายงานฯ ฉบับเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2568 นำเสนอต่อหน่วยงานอนุญาตเมื่อวันที่ 28 มกราคม พ.ศ. 2569	ภาคผนวก ก-4
	- หากผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม แสดงให้เห็นแนวโน้มปัญหาสิ่งแวดล้อม บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด ต้องดำเนินการปรับปรุงแก้ไขปัญหานั้นโดยเร็ว และหากเกิดเหตุการณ์ใด ๆ ที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบสิ่งแวดล้อม บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด (ต้องแจ้งให้จังหวัดที่ระบบท่อของโครงการพาดผ่าน) หน่วยงานผู้มีส่วนได้ส่วนเสียหรือผู้อนุญาต และสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทราบโดยเร็ว เพื่อจะได้ประสานให้ความร่วมมือในการแก้ไขปัญหาดังกล่าว	โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการอย่างเคร่งครัด ทั้งนี้ หากผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมมีแนวโน้มสูงขึ้น หรือมีแนวโน้มเข้าใกล้ค่าควบคุมหรือค่ามาตรฐาน โครงการจะดำเนินการตรวจสอบหาสาเหตุเฝ้าระวัง และปฏิบัติตามที่มาตรการกำหนด	-
	- หาก บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด มีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้แตกต่างไปจากที่ได้เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ได้ให้ความเห็นชอบไปแล้ว ให้เป็นหน้าที่ของหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติหรืออนุญาตเป็นผู้พิจารณา ดังนี้	หากโครงการ มีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการหรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม แตกต่างจากที่ได้เสนอไว้ในรายงาน EIA หากการปรับปรุงแก้ไขดังกล่าว ส่งผลกระทบต่อสาระสำคัญโครงการจะจัดส่งรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการหรือมาตรการป้องกันสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อเสนอต่อคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ พิจารณาให้ความเห็นชอบประกอบการเปลี่ยนแปลง หรือปรับปรุงมาตรการดังกล่าว	-

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการทั่วไป โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน (ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง) ระยะดำเนินการ ของบริษัท บาล์วขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	เอกสาร/ รูปถ่ายอ้างอิง
มาตรการทั่วไป (ต่อ)	1) หากเห็นว่าการแก้ไขเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมดังกล่าว ไม่กระทบต่อสาระสำคัญของการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และเป็นมาตรการที่เกิดผลดีต่อสิ่งแวดล้อมมากกว่าหรือเทียบเท่ามาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานฯ ที่ผ่านการพิจารณาให้ความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ แล้วให้หน่วยงานที่มีอำนาจอนุมัติหรืออนุญาต รับผิดชอบการปรับปรุงแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ และเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในกฎหมายนั้น ๆ ต่อไป พร้อมกับให้จัดทำสำเนาการปรับปรุงแก้ไขมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่รับผิดชอบไว้ส่งให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อทราบ 2) หากหน่วยงานที่มีอำนาจในการอนุมัติหรืออนุญาตมีความเห็นว่าการปรับปรุงแก้ไขรายละเอียดโครงการหรือมาตรการนั้นๆ อาจกระทบต่อสาระสำคัญในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ให้หน่วยงานที่มีอำนาจในการอนุมัติหรืออนุญาตจัดส่งรายงานการ		

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการทั่วไป โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน (ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง) ระยะดำเนินการ ของบริษัท บาฟส์ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	เอกสาร/ รูปถ่ายอ้างอิง
มาตรการทั่วไป (ต่อ)	ปรับปรุงแก้ไขรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อเสนอให้คณะกรรมการฯ ให้ความเห็นชอบประกอบแล้ว หน่วยงานที่มีอำนาจในการอนุมัติหรืออนุญาตต้องแจ้งผลการแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายทราบด้วย		
	- หากยังมีประเด็นปัญหาข้อขัดข้อง และห่วงใยของชุมชนต่อการดำเนินโครงการ บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด ต้องดำเนินการแก้ไขปัญหาดังกล่าว เพื่อขจัดปัญหาความขัดแย้งของชุมชนในพื้นที่โดยทันที	โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่โครงการลงพื้นที่ประชาสัมพันธ์เสริมสร้างความเข้าใจในระยยะดำเนินการ แก่ชุมชนในประเด็นปัญหาข้อร้องเรียนและห่วงใยของชุมชนอย่างใกล้ชิด โดยระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569 ไม่พบข้อร้องเรียนของชุมชนต่อการดำเนินกิจกรรมของโครงการแต่อย่างใด	ภาคผนวก ก-3

ตารางที่ 2-2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน (ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง) ระยะดำเนินการ ของบริษัท บาส์ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	เอกสาร/ รูปถ่ายอ้างอิง
1. ด้านสาธารณสุข สุขภาพ อาชีวอนามัยและความปลอดภัย	1.นโยบายด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย - กำหนดนโยบายความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมและ ขั้นตอนคู่มือการปฏิบัติ กฎระเบียบความปลอดภัยเกี่ยวกับการ ปฏิบัติงาน เช่น ข้อกำหนด การทำงานในพื้นที่ที่มีความเสี่ยง การ ตรวจสอบความปลอดภัยในสถานที่ทำงาน การใช้อุปกรณ์ป้องกัน อันตรายให้เหมาะสมกับลักษณะงาน เป็นต้น	โครงการได้จัดทำนโยบายความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมและขั้นตอนคู่มือ การปฏิบัติ กฎระเบียบความปลอดภัยเกี่ยวกับการปฏิบัติงาน รวมถึงข้อกำหนดในการ ทำงานและปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด	ภาคผนวก ข-1
	- จัดให้มีการอบรม/ให้ความรู้ทางด้านอาชีวอนามัยและความ ปลอดภัยอย่างเหมาะสมแก่พนักงานที่ปฏิบัติงาน เช่น กฎระเบียบความปลอดภัยและวิธีปฏิบัติงานอย่างปลอดภัย การ ใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล วิธีการปฏิบัติกรณีฉุกเฉิน และการปฐมพยาบาลเบื้องต้น เป็นต้น	โครงการจัดให้มีการอบรมพนักงาน อาทิ เช่น กฎระเบียบความปลอดภัยและวิธี ปฏิบัติงานอย่างปลอดภัย การใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล วิธีการปฏิบัติกรณี ฉุกเฉิน และการปฐมพยาบาลเบื้องต้น เป็นประจำทุกปี	ภาคผนวก ข-2
	2. การป้องกันและควบคุมการเกิดอุบัติเหตุรั่วไหล และการลุก ไหม้ - ตรวจสอบและบำรุงรักษาระบบท่อ โดยมีการเฝ้าระวัง และบำรุงรักษา ระบบท่อตามมาตรฐานกำหนด (ASME B 31.4) หรือกฎหมายที่ เกี่ยวข้อง โดยมีกิจกรรมและความถี่ในการดำเนินการให้ชัดเจน เช่น การสำรวจพื้นที่วางท่อ ความถี่ 4 ครั้งต่อปี การสำรวจป้ายเตือน ความถี่ 4 ครั้งต่อปี การสำรวจการรั่วของท่อ ความถี่ 1 ครั้งต่อปี และ สังเกตการทรุดตัวของท่อและการกัดเซาะของดินที่ปิดทับท่อ อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง เป็นต้น	โครงการมีการตรวจสอบสภาพพื้นที่ตามแนวท่อขนส่งน้ำมันอย่างสม่ำเสมอ โดยเป็นไป ตามมาตรฐาน ASME B31.4 อย่างเคร่งครัด	รูปที่ 2-3 รูปที่ 2-4 และภาคผนวก ข-3

ตารางที่ 2-2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน (ช่วงพญาไท -
บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง) ระยะดำเนินการ ของบริษัท บาล์วขนส่งทางท่อ จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	เอกสาร/ รูปถ่ายอ้างอิง
1. ด้านสาธารณสุข สุขภาพ อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	- ควบคุมให้มีการปฏิบัติตามนโยบายความปลอดภัยอาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมและขั้นตอนคู่มือการปฏิบัติ กฎระเบียบความ ปลอดภัยเกี่ยวกับการปฏิบัติงานในเขตระบบท่อ	โครงการได้จัดทำนโยบายความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมและขั้นตอนคู่มือ การปฏิบัติ กฎระเบียบความปลอดภัยเกี่ยวกับการปฏิบัติงาน รวมถึงข้อกำหนดในการ ทำงานและปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด	ภาคผนวก ข-1
	- ดูแลรักษาป้ายหรือสัญลักษณ์แนวท่อ ให้เห็นข้อความและ หมายเลขโทรศัพท์แจ้งเหตุอย่างชัดเจน ทั้งนี้ หากพบการชำรุด หรือสูญหายให้เร่งดำเนินการซ่อมแซมหรือนำป้ายมาเพิ่มเติม แทนป้ายที่สูญหายทันที	โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ดูแลตรวจสอบป้ายเตือนแสดงตำแหน่งแนวท่อขนส่งน้ำมันเป็น ประจำทุกวัน หากพบการชำรุดของป้ายโครงการจะดำเนินการซ่อมแซมทันที	รูปที่ 2-5
	- ประสานงานไปยังหน่วยงานเจ้าของพื้นที่ที่ระบบท่อพาดผ่านและ หน่วยงานรับผิดชอบดูแลระบบสาธารณูปโภคบริเวณใกล้เคียง แนววางท่อฯ ของโครงการให้แจ้งกิจกรรมใดๆ ที่จะดำเนินการใน ขอบเขตระบบการล่งน้ำอย่างน้อย 1 สัปดาห์	โครงการประสานงานไปยังหน่วยงานเจ้าของพื้นที่ที่ระบบท่อพาดผ่าน และจัดให้มี เจ้าหน้าที่ประชาสัมพันธ์และให้ข้อมูลกับชุมชนตลอดระยะดำเนินการ	รูปที่ 2-1
	- จัดให้มีระบบการขออนุญาตทำงาน (Work Permit) ในบริเวณ พื้นที่ปฏิบัติงานที่มีความเสี่ยง	โครงการจัดให้มีระบบการขออนุญาตทำงาน (Work Permit) ในบริเวณพื้นที่ปฏิบัติงานที่ มีความเสี่ยง	-
	3. การเตรียมความพร้อมและการปฏิบัติกรณีเกิดการรั่วไหล - จัดให้มีแผนระงับเหตุฉุกเฉินในการปฏิบัติงานฉุกเฉิน เพื่อควบคุม สถานการณ์ในทันทีที่เกิดอุบัติเหตุจากการรั่วไหลของระบบท่อ	โครงการมีการจัดเตรียมแผนปฏิบัติการกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินและแผนการประสานงานขอ ความช่วยเหลือจากหน่วยงานภายนอก ได้จัดทำระเบียบปฏิบัติ เรื่องระงับเหตุฉุกเฉิน และตอบโต้พื้นที่แนวท่อส่งน้ำมัน เพื่อรับมือกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินและกำหนดให้มีการ ซักซ้อมตามแผนอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง ซึ่งในปี พ.ศ. 2569 โครงการได้ดำเนินการฝึกซ้อม แผนฉุกเฉินเมื่อวันที่ 29 มิถุนายน พ.ศ. 2569	ภาคผนวก ข-8
	- จัดทำเลขหมายโทรศัพท์ของหน่วยงานที่ต้องประสานงานในกรณี เกิดเหตุการณ์ฉุกเฉิน เช่น สถานีตำรวจ หน่วยบรรเทาสาธารณภัย และโรงพยาบาล เป็นต้น	โครงการจัดเตรียมเลขหมายโทรศัพท์ของหน่วยงานที่ต้องประสานงานในกรณีเกิด เหตุการณ์ฉุกเฉิน	รูปที่ 2-9

ตารางที่ 2-2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน (ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง) ระยะดำเนินการ ของบริษัท บาล์วขนส่งทางท่อ จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	เอกสาร/ รูปถ่ายอ้างอิง
1. ด้านสาธารณสุข สุขภาพ อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	- ฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินกรณีเกิดการรั่วไหลของระบบท่อและเกิดการ ลุกไหม้ในพื้นที่ ระบบท่อฯ โดยมีความถี่ในการฝึกซ้อมแผน ฉุกเฉินอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง	โครงการจัดให้มีการฝึกซ้อมแผนการระงับเหตุฉุกเฉินและปฏิบัติการตอบโต้พื้นที่ ปฏิบัติการบริเวณแนวท่อเป็นประจำทุกปี ซึ่งในปี พ.ศ. 2569 โครงการได้ดำเนินการ ฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินเมื่อวันที่ 29 มิถุนายน พ.ศ. 2569	ภาคผนวก ข-8
	- จัดให้มีการทบทวน ปรับปรุง และประเมินประสิทธิภาพของแผน ระงับเหตุฉุกเฉินของโครงการเป็นระยะ ๆ เพื่อให้สามารถปฏิบัติ ได้อย่างมีประสิทธิภาพ	โครงการมีการจัดเตรียมแผนปฏิบัติการกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินและแผนการประสานงานขอ ความช่วยเหลือจากหน่วยงานภายนอก และมีการทบทวน ปรับปรุง และประเมิน ประสิทธิภาพของแผนระงับเหตุฉุกเฉินของโครงการเป็นระยะๆ	ภาคผนวก ข-8
	- ในกรณีเกิดแผ่นดินไหวในระดับที่รู้สึกได้ให้เข้าตรวจสอบความ ชำรุด/เสียหายของระบบท่อของโครงการทันที	หากเกิดเหตุการณ์แผ่นดินไหว โครงการจะเข้าตรวจสอบความชำรุด/เสียหายของระบบ ท่อของโครงการทันที	-
	4. การดำเนินงานด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยสำหรับ พนักงานปฏิบัติงาน		
	- ควบคุมให้มีการใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่เหมาะสม ในแต่ละประเภทของงาน และควบคุมให้มีการใช้อุปกรณ์ป้องกัน อันตรายส่วนบุคคลที่เหมาะสมในแต่ละประเภทของงาน	โครงการได้จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลอย่างเพียงพอสำหรับพนักงาน ที่ต้องปฏิบัติงานในพื้นที่เสี่ยง และควบคุมพนักงานให้สวมใส่ตามความเหมาะสมของงาน อย่างเคร่งครัด ได้แก่ หมวกนิรภัย รองเท้านิรภัย เป็นต้น	รูปที่ 2-10
	- ควบคุมให้มีการตรวจสอบสภาพของเครื่องมือ อุปกรณ์ก่อนที่จะ นำมาใช้ปฏิบัติงาน	โครงการมีการตรวจสอบสภาพของเครื่องมือ อุปกรณ์ก่อนที่จะนำมาใช้ปฏิบัติงาน	ภาคผนวก ข-5
	- จัดให้มีระบบดูแล รักษา เครื่องมือ และอุปกรณ์ที่จะนำมาใช้ ปฏิบัติงานเป็นประจำ	โครงการมีการตรวจสอบสภาพของเครื่องมือ อุปกรณ์ก่อนที่จะนำมาใช้ปฏิบัติงาน	ภาคผนวก ข-5
	- ตรวจสอบสุขภาพพนักงานของโครงการเป็นประจำ ปีละ 1 ครั้ง	โครงการจัดให้มีการตรวจสอบสุขภาพของพนักงานเป็นประจำทุกปี	-

ตารางที่ 2-2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน (ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง) ระยะดำเนินการ ของบริษัท บาล์วขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	เอกสาร/ รูปถ่ายอ้างอิง
1.ด้านสาธารณสุข สุขภาพ อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	5.การป้องกันการเกิดอุบัติเหตุจากบุคคลที่สามและการก่อวินาศกรรม - ประชาสัมพันธ์ขอความร่วมมือกับหน่วยงาน ชุมชน สถานประกอบการที่อยู่ใกล้เคียงระบบท่อขนส่งท่อส่งดูแลมิให้ผู้ใดมาทำกิจกรรมที่อาจก่อให้เกิดความเสียหายกับระบบท่อของโครงการ หากหน่วยงานใดจะดำเนินการก่อสร้าง ปรับปรุง หรือกระทำการเกี่ยวกับระบบสาธารณูปโภคในพื้นที่เขตระบบท่อต้องแจ้งให้โครงการทราบล่วงหน้า รวมทั้งจัดให้มีเจ้าหน้าที่ประสานงานตลอดระยะเวลาดำเนินการ	โครงการประชาสัมพันธ์โครงการและขอความร่วมมือกับหน่วยงานหรือชุมชนใกล้เคียงแนวท่อ ช่วยสอดส่องดูแลมิให้ผู้ใดมาทำกิจกรรมที่อาจก่อให้เกิดความเสียหาย รวมทั้งจัดให้มีเจ้าหน้าที่โครงการคอยตรวจสอบและดูแลแนวท่อเป็นประจำวัน	รูปที่ 2-1
2.ด้านเศรษฐกิจ - สังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน	- จัดให้มีระบบรับเรื่องร้องเรียนความเสียหายและความเดือดร้อนรำคาญที่อาจเกิดขึ้นจากกรดำเนินโครงการ โดยมีช่องทางการรับเรื่องร้องเรียน ขั้นตอนการดำเนินการระยะเวลาการดำเนินการแก้ไขในแต่ละขั้นตอน และการแจ้งกลับผู้ร้องเรียนที่ชัดเจนโดยจัดทำเป็นรูปผังแสดงขั้นตอนการดำเนินการที่ชัดเจน	โครงการจัดให้มีระบบรับเรื่องร้องเรียนความเสียหายและความเดือดร้อนรำคาญที่อาจเกิดขึ้นจากกรดำเนินโครงการ ทั้งนี้ ในเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569 ไม่มีเรื่องร้องเรียนจากการดำเนินงานของโครงการ	ภาคผนวก ข-4
	- เผยแพร่และประชาสัมพันธ์ข้อมูลเกี่ยวกับการดำเนินงานโครงการให้กับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และชุมชนในพื้นที่ใกล้เคียงตลอดจนรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะผ่านช่องทางการติดต่อสื่อสารต่าง ๆ เช่น เจ้าหน้าที่ประชาสัมพันธ์ เว็บไซต์ เอกสารเผยแพร่ป้ายประชาสัมพันธ์ ผู้นำชุมชน เป็นต้น	โครงการจัดให้มีช่องทางและให้มีเจ้าหน้าที่ประชาสัมพันธ์เผยแพร่ข่าวสารเกี่ยวกับความปลอดภัย การป้องกันอันตราย เพื่อให้เกิดความเข้าใจที่ชัดเจน และสร้างความเชื่อมั่นแก่ประชาชนอย่างสม่ำเสมอ	รูปที่ 2-1

ตารางที่ 2-2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน (ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง) ระยะดำเนินการ ของบริษัท บาล์วขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	เอกสาร/ รูปถ่ายอ้างอิง
2.ด้านเศรษฐกิจ - สังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน (ต่อ)	- สร้างความสัมพันธ์ที่ดีต่อชุมชน โดยเข้าร่วมดำเนินกิจกรรมการมีส่วนร่วมและสนับสนุน การดำเนินกิจกรรมต่าง ๆ ของชุมชนหรือหน่วยงานในพื้นที่ตามความเหมาะสม เช่น การร่วมกิจกรรมตามเทศกาลประเพณีวันสำคัญของชุมชน การสนับสนุนด้านการศึกษาด้านการศึกษา ด้านสาธารณสุข และสาธารณสุขประโยชน์ต่าง ๆ เป็นต้น	โครงการมีการได้กำหนดแผนงานกิจกรรมมวลชนสัมพันธ์ ประจำปี พ.ศ. 2569 เพื่อจัดทำกิจกรรมการมีส่วนร่วม การบำเพ็ญประโยชน์ หรือกิจกรรมพัฒนาท้องถิ่นอย่างต่อเนื่อง	รูปที่ 2-1
	- จัดให้มีระบบประกันภัยสาธารณะคุ้มครองความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นต่อชีวิตและทรัพย์สินอันเนื่องมาจากกิจกรรมของโครงการที่เกิดขึ้นตลอดอายุการดำเนินการของโครงการ	โครงการจัดให้มีระบบประกันภัยสาธารณะ คุ้มครองความเสียหาย และอันตรายที่อาจเกิดขึ้นต่อพนักงาน และประชาชนเนื่องมาจากกิจกรรมของโครงการ	ภาคผนวก ข-6



รูปที่ 2-1 การลงพื้นที่มวลชนสัมพันธ์รอบบริเวณพื้นที่ของโครงการ



รูปที่ 2-2 เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย



รูปที่ 2-3 เจ้าหน้าที่ตรวจสอบและบำรุงรักษาท่อ



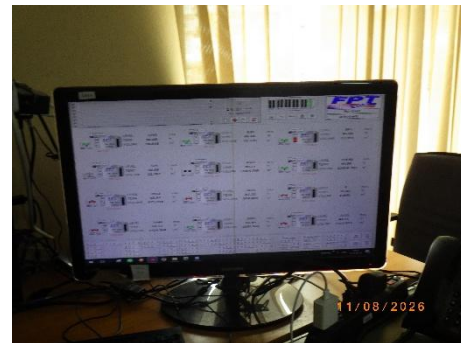
รูปที่ 2-3 (ต่อ) เจ้าหน้าที่ตรวจสอบและบำรุงรักษาท่อ



รูปที่ 2-4 เจ้าหน้าที่สำรวจพื้นที่แนวท่อ



รูปที่ 2-5 เจ้าหน้าที่สำรวจป้ายเตือน



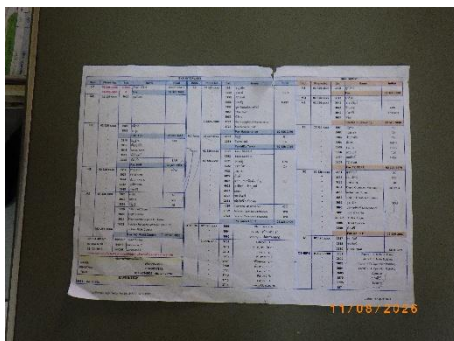
รูปที่ 2-6 การควบคุมผ่านระบบ Scada



รูปที่ 2-7 การสังเกตการณ์การหลุดตัวของท่อและการกัดเซาะของดินที่ปิดทับท่อ



รูปที่ 2-8 การซ้อมแผนฉุกเฉินกรณีเกิดการรั่วไหลของระบบท่อและการเกิดการลุกไหม้พื้นที่ระบบท่อ



รูปที่ 2-9 ป้ายหมายเลขโทรศัพท์ของหน่วยงานที่ต้องประสานงานกรณีฉุกเฉิน



รูปที่ 2-10 พนักงานสวมใส่อุปกรณ์ PPE เช่น หมวกนิรภัย เสื้อสะท้อนแสง รองเท้านิรภัย